CNFを用いた高性能不連続熱可塑性CFRPの開発

長谷部裕之* 奥村航*

一定の長さに切断した炭素繊維(以下,不連続炭素繊維)を基材とした熱可塑性炭素繊維複合材料(以下, 不連続熱可塑性CFRP)の高性能化を目的とし,マトリックスの熱可塑性樹脂を疎水化セルロースナノファ イバー(以下, CNF)で補強する手法を検討した。現場重合型樹脂である熱可塑エポキシモノマーにCNFを 添加・撹拌し,CNFをモノマー中に分散させた。さらに,そのモノマーを不連続炭素繊維基材に含浸させ, 加熱によりモノマーを重合することで不連続熱可塑性CFRP板を試作した。試作した不連続熱可塑性CFRP 板の力学的性質を評価した結果,CNFを添加した不連続熱可塑性CFRP板は未添加のものと比較して曲げ強 さが向上した。また,中間層に外層より長さの短い不連続炭素繊維を配置することで,不連続熱可塑性 CFRP板の曲げ強さのバラツキとボイドを抑制することができた。この技術を応用し,土木分野で法面の アンカー補強に用いられる支圧板を不連続熱可塑性CFRP板で試作したところ,CNF未添加の支圧板に対し てボイドを抑制できるとともに圧縮強さが1.7倍に向上した。

キーワード: セルロースナノファイバー, 現場重合樹脂, 不連続炭素繊維, 熱可塑性CFRP

Development of High-Performance Discontinuous CFRP by Adding Cellulose Nanofibers

Hiroyuki HASEBE and Wataru OKUMURA

In order to improve the performance of thermoplastic carbon fiber composites (herein, "discontinuous CFRTP") based on carbon fiber cut to a certain length (herein, "discontinuous CF"), a method of reinforcing thermoplastic resin matrices with hydrophobic cellulose nanofibers (herein, "CNF") was investigated. CNF was added to a thermoplastic epoxy monomer, which was an in-situ polymerized thermoplastic resin, and stirred to disperse CNF in the monomer. The monomer was then impregnated into discontinuous CF substrate, and the monomer was polymerized by heating to make a discontinuous CFRTP plate. The mechanical properties of the prototyped discontinuous CFRTP plates were evaluated. The results showed that the bending strength of the discontinuous CFRTP plates with CNF was higher than that of the sheets without CNF. In addition, by placing discontinuous CFRTP plates were suppressed. Using this technology, a support plate used for anchor reinforcement of a slope in the civil engineering field was fabricated using the discontinuous CFRTP plate. Voiding was suppressed and the compressive strength was 1.7 times higher than that of the plate without CNF.

Keywords : cellulose nanofiber, in-situ polymerizable resin, discontinuous fiber, carbon fiber reinforced thermoplastic

1. 緒 言

熱可塑性樹脂をマトリックス樹脂とした炭素繊維複 合材料(以下, CFRP)は,軽量か高強度で錆びにくい特 徴を有することから自動車分野や航空機分野での使用 が期待されている¹⁾⁻⁶⁾。特に,一定の長さに切断した 炭素繊維(以下,不連続炭素繊維)を基材として成形さ れる不連続熱可塑性CFRPは,立体成形における金型 追従性(賦形性)が良好であるという利点を活かし,複

*繊維生活部

雑形状成形に用いられている⁶。しかしながら,炭素 繊維織物などを基材とする連続繊維基材の熱可塑性 CFRPと比較し,図1に示す様に炭素繊維の疎密が生じ やすく,そのため物性のバラツキが大きくなったり, ボイドが生じ易くなり,強度低下が課題となっている。 一方,我々は表面を疎水化したセルロースナノファ イバー(以下,CNF)を現場重合型熱可塑エポキシモノ マーに添加・分散させた後,モノマーを重合させるこ とでCNFが分散した熱可塑性ポリマーを得る手法⁷お よび現場重合型エポキシモノマーを用いてCFRPを得



図1 不連続熱可塑性CFRPのボイドの発生

る製造方法を報告した⁸⁾。報告の中でCNF未添加の熱 可塑性CFRPと比較して,曲げ強さや衝撃強度が向上 することを明らかにした。この力学的性質の向上の要 因をCFRPにおける炭素繊維織物の層間のマトリック スが均一に分散されたCNFによって補強されたためと 考察している。そのため,連続繊維基材の熱可塑性 CFRPよりマトリックス樹脂の補強効果が期待できる 不連続熱可塑性CFRPに適応することで課題解決を図 った。

そこで本研究では、不連続熱可塑性CFRPの高性能 化を目的に、マトリックスである現場重合型熱可塑エ ポキシ樹脂をCNFで補強する手法を検討した。また、 短い炭素繊維を試料の中間層に配置することで、炭素 繊維の疎密を解消し、物性のバラツキの低減を図った。 さらに、成果を応用するため、土木分野で法面のアン カー補強に用いられる支圧板を不連続熱可塑性CFRP で試作し、その物性を評価した。

2. 不連続熱可塑性CFRP板の開発

2.1 実験方法

2.1.1 熱可塑エポキシ樹脂へのCNF添加 材料には中越パルプ工業(株)の疎水化CNF nanoforest-M(固形分10 wt%, エタノール分散)と, ナガ セケムテックス(株)の熱可塑エポキシモノマー XNR6850Aを用いた。40 ℃に加熱した熱可塑エポキシ モノマーに0.5~1.0 %のCNFを添加し, 攪拌しながら 100 ℃まで加熱した後, 100 ℃に保温した状態で30 min 攪拌した。その後, 105 ℃の真空乾燥機で60 min減圧, 脱泡した。

2.1.2 不連続熱可塑性CFRP板の作製

不連続熱可塑性CFRP板の成形工程を図2に示す。炭 素繊維基材として繊維長50 mm,現場重合型熱可塑エ ポキシ樹脂が含浸された小松マテーレ(株)のCABOMA KBチップ(以下,CFRPチップ)を用いた。樹脂乾燥機 (DP63P・ヤマト科学(株))を用いて、180℃、30 min予 備加熱した後、複合材料成形機(HTS50・アサイ産業 (株))に取り付けられた200×200 mmの金型にCFRPチッ プおよびナガセケムテックス(株)の重合触媒 XNH6850EYを重量比50:1で加えた熱可塑エポキシモノ マーを投入し、成形温度180℃、成形圧力4 MPa、30 minで成形することで不連続熱可塑性CFRP板を得た。 試作に供した材料構成を表1に示す。試料1~試料3の 厚みは約2 mm,試料4,5の厚みは約4 mmになるように 設定した。また、試料5は、外層に50 mmのCFRPチッ プ、中間層に25 mmのCFRPチップとするサンドイッチ 構造とした。



<u>金型へのGFRFチック及び</u> 熱可塑エポキシモノマー <u>の投入</u>





不連続熱可塑性CFRP板

<u>複合材料成形機によ</u> <u>る加熱・加圧</u>

図2 不連続熱可塑性CFRP板の成形工程

表1 不連続熱可塑性CFRP板の材料構成と厚み

試料		CFRPチップ		モノマーに対する CNF添加量		厚み
		繊維長	投入量	重量分率	投入量	
1 (ブランク)		50 mm	105 g	—	Ι	2 mm
2		50 mm	100 g	0.5wt%	6 g	2 mm
3		50 mm	100 g	1.0wt%	6 g	2 mm
4		50 mm	200 g	0.5wt%	12 g	4 mm
5	外層	50 mm	156 g	0.5wt%	12 g	4 mm
	中間層	25 mm	52 g			

2.1.3 不連続熱可塑性CFRP板の評価

試作した不連続熱可塑性CFRP板に対して万能試験 機(AG-100KNplus・(株)島津製作所)を用いて3点曲げ試 験を行った。幅35 mm,長さ60 mmの試料を支点間距 離t(試料の厚み)×16 mm,試験速度5 mm/minで行い,5 回の平均値を求めた。内部観察の評価は,試料を樹脂 に包埋した後,観察面を研磨し,金属顕微鏡(DP73, GX71・オリンパス(株))を用い断面観察により行った。 炭素繊維体積含有率(Vf)測定は,試料の密度と試料中 の炭素繊維の重量より算出した。試料の密度は,水中 置換法により測定した。また,試料中の炭素繊維の重 量は,試料をマッフル炉内で420 ℃,8時間加熱して, 樹脂を分解除去した後,炭素繊維の重量を測定するこ とで求めた。

2.2 結果と考察

得られた不連続熱可塑性CFRP板の曲げ試験結果を 図3に示す。疎水化CNFの添加量が増加するに伴い, 曲げ強さが増加する傾向が見られる。最大曲げ強さを 示した試料3は、ブランクに対して曲げ強さが約27%向 上した。次に、試料の厚みの違いによる曲げ強さに注 目すると試料2と試料4との曲げ強さに大きな変化は見 られなかったが、図3のエラーバーより試料4の方にお いてバラツキが小さくなることが確認できた。これは、 2 mmから4 mmに厚みが増えたことで炭素繊維の配置 の疎密が均質化されたためと考えられる。また、外層 と中間層に長さの違うCFRPチップを使った試料5に注 目すると、全て同じ長さのCFRPチップで作製した試 料4と比べて曲げ強さに大きな変化は見られなかった が、バラツキがさらに小さくなった。





試料4と試料5についてバラツキの変化について考察 する。断面を観察した結果を図4に示す。また、Vf測定 で得られたVf,および内部の空洞(ボイド率;V)を表2 に示す。図4より、試料4は厚み方向(上下方向)に繊維 のうねりが観察されたのに対して、試料5は繊維のう ねりの低減が確認できた。試料4、試料5ともに大きな ボイドは観察されず、Vf,およびVvに大きな差は見ら れなかった。上述の曲げ試験結果と併せて考えると, 中間層に流動しやすい短い炭素繊維を配置することで, 炭素繊維が粗の部分に短い炭素繊維が流動して疎密が 解消され,疎密に起因していた炭素繊維のうねりが低 減することで曲げ強さのバラツキが小さくなったもの と考察した。





(a) 試料4(b) 試料5図4 不連続熱可塑性CFRP板の断面

表2 不連続熱可塑性CFRP板のVf 測定結果

試料	V_f (%)	V_v (%)
4	46.9	0.3
5	47.1	≥ 0

3. 不連続熱可塑性CFRPの支圧板への応用

3.1 実験方法

3.1.1 不連続熱可塑性CFRP支圧板の作製 CNFの添加と外層と中間層に長さの違う炭素繊維を 配置することで曲げ強さの向上とバラツキの軽減の効 果があったため、土木分野で法面のアンカー補強に使 用される支圧板への応用を検討した。不連続熱可塑性 CFRP支圧板は油圧成形機(MBO300・(株)丸七鉄工)に 取り付けられた320×320×40 mmの金型に50 mmのCFRP チップ、触媒を添加したCNF添加エポキシモノマー 300 gを投入し、成形温度150 ℃、成形圧力14.7 MPa、 15 minで成形することで試作した(図5)。CNFの添加量 は0.5 wt%とした。また、外層と中間層に長さの違う CFRPチップにするため外層に50 mmのCFRPチップ2.4 kg、中間層に25 mmのCFRPチップ1.6 kgとするサンド イッチ構造とした。

 3.1.2 不連続熱可塑性CFRP支圧板の評価 力学的性質を評価するため圧縮試験を行った。試料 サイズは,幅18 mm,長さ18 mm,高さ40 mmであり,



図5 不連続熱可塑性CFRP支圧板

圧縮試験は、万能材料試験機(UH-1000 kNI・(株)島津 製作所)を用い、φ100 mmの圧縮板で把持し、試験速 度2 mm/minで行った。V/測定は上述と同様に試料の密 度と試料中の炭素繊維の重量より算出した。

3.2 結果と考察

圧縮試験の結果を図6に示す。比較のためCFRPチッ プのみでCNF未添加の熱可塑性CFRP支圧板の圧縮試験 結果を併せて示す。CNF0.5 wt%添加した支圧板の圧縮 強さは384 MPa, CNF未添加の支圧板の圧縮強さは231 MPaであり、1.7倍の強度向上が見られた。一方, CNF0.5 wt%添加した支圧板の圧縮弾性率は5.7 GPaに対 してCNF未添加の支圧板の圧縮弾性率は2.0 GPaであり, 弾性率も向上も見られた。

断面観察した結果を図7に示す。CNF0.5 wt%添加し た支圧板のボイドはほとんど観察されなかったが, CNF未添加の支圧板は小さなボイドが全面にわたって 観察された。得られたVyおよびVyを表3に示す。 CNF0.5 wt%添加した支圧板のVfは, 48.5 %, CNF未添 加の支圧板のV_fは、46.7%であった。また、CNF0.5 wt%添加した支圧板のV,は, 1.0%, CNF未添加の支圧 板のVvは, 6.2%であった。CNF未添加の支圧板でボイ ド率が顕著に高くなった理由としては、中間層の炭素 繊維を流動させることができず、炭素繊維の疎密を解 消できなかったことから炭素繊維の疎の部分がボイド になったと推察される。さらに前述の試料2と試料4の 関係と併せて考察すると,炭素繊維を流動できる場合 は不連続熱可塑性CFRPの板厚が厚くなるにつれ均質 化するが、CNF未添加の支圧板の様に炭素繊維を流動 できない場合は板厚が厚くなるとむしろ炭素繊維の疎 密が顕著になると推察される。



図6 不連続熱可塑性CFRP支圧板の圧縮試験結果





(b)CNF0.5wt%添加

図7 不連続熱可塑性CFRP支圧板の断面

表3 不連続熱可塑性CFRP支圧板のVf 測定結果

試料	V_f (%)	V_{v} (%)
CNF未添加	46.7	6.2
CNF0.5wt%添加	48.5	1.0

4.結 言

不連続熱可塑性CFRPの高性能化を目的に、マトリ ックスとなる現場重合型熱可塑エポキシ樹脂を疎水化 CNFで補強した不連続熱可塑性CFRPを試作・評価し、 以下の結果が得られた。

- (1)CNFを1.0 wt%添加した不連続熱可塑性CFRPの曲げ 強さはブランクに対して約27%向上した。
- (2)中間層に短い不連続炭素繊維を配置することで曲げ 強さのバラツキとボイドを軽減することができた。
- (3)試作した不連続熱可塑性CFRP支圧板は、ボイド率1%になるとともに従来の支圧板に対して圧縮強さが 1.7倍に向上した。

謝 辞

本研究は、JST、A-STEPトライアウトタイプ(標準)、 JPMJTM20ND(セルロースナノ繊維および現場重合型 熱可塑性樹脂を用いた高性能不連続炭素繊維複合材料 の開発)の支援を受けたものです。

参考文献

- 和田原英輔,北野彰彦.炭素繊維強化プラスチックによる 自動車の軽量化.繊維学会誌. 2008, no. 64, 9, p. 295-301.
- 2) 和田原英輔,北野彰彦. 炭素繊維強化ポリプロピレンの繊維長および繊維/樹脂界面制御に関する研究. 複合材料学会誌. 2013, no. 39, 3, p. 113-119.
- 4) 鵜沢潔,高橋淳.最新動向:リサイクル,ナノ繊維強化 複合材料,新成形法-FRPのリサイクルー.日本複合材料 学会誌.2008, no. 34, 6, p. 245-250.
- 5) 高橋淳. 最新動向:リサイクル,ナノ繊維強化複合材料, 新成形法-ライフサイクルアセスメント-. 日本複合材料

学会誌. 2008, no. 34, 6, p. 251-255.

- 6) 高橋淳. 熱可塑性樹脂によるCFRPの新展開. 機能紙研究 会誌. 2018, no. 56, p. 3-10.
- 7) 長谷部裕之,奥村航. セルロースナノファイバーによる高 性能CFRPの開発. 石川県工業試験場研究報告. 2022, no. 71, p. 33-37.
- 8) Wataru Okumura, Hirofumi Nishida, Katsuhiko Nunotani, Estsurou Sugimata, Hiroyuki Hasebe, Daisuke Mori, Kiyoshi Uzawa. Development of CFTP Intermediate Substrates using Insite Polymerizable Thermoplastic Epoxy Resin. Journal of Fiber Science and Technology. 2021, vol. 77, no. 7, p. 188-195.