差動線路の放射ノイズ抑制手法の研究

杉浦宏和* 吉村慶之*

電子機器の高性能化のため,機器の動作を制御するための電気信号の高速化・低電圧化が進むにつれ, 外来からの電磁ノイズ(以下:ノイズ)への耐性が懸念される。このため,信号の伝送方式に差動線路が考 案され普及している。しかし,差動線路は電気的な対称性が崩れるとノイズを放射しやすく,かつ,対策 が困難である。そこで,本研究では差動線路から放射するノイズの発生要因を抽出し,各々の要因につい て定量的に特性評価を行った。これより,電気的特性と放射ノイズの相関を見出すとともに,要因ごとに ノイズ抑制手法の提案を行った。

キーワード: 差動線路, 信号高速化, 放射ノイズ, EMC

Study of Radiation Noise Suppression Techniques for Differential Transmission Lines

Hirokazu SUGIURA and Yoshiyuki YOSHIMURA

In the pursuit of superior electronic machinery, as the electronic signal speed and voltage reduction used to control the operation of machines advances, there is concern regarding the tolerance to external electromagnetic noise. Therefore, differential transmission lines have been contrived as a transmission method, and are becoming widely used. However, if the electric symmetry of the differential transmission line breaks down, radiation noise increases and is difficult to counter. In this study, we identified the main causes of radiation noise from differential transmission lines, and performed quantitative characterization for each factor. As a result, we found correlations between the electrical properties and the radiation noise, and proposed noise control techniques for each factor. Keywords: differential transmission line, signal speed improvement, radiation noise, electromagnetic compatibility

言

1. 緒

電子機器を稼働させる際,内部に搭載する電子回路 基板上に電気信号を伝送させ動作を制御する必要があ る。近年,複雑な制御や動作処理速度の向上等による 電子機器の高機能化のため,この電気信号の高速化・ 低電圧化が進んでいる。この高速信号を信頼性高く伝 送させるため差動線路(図1)¹⁾という方式が考案され, 現在主流になりつつある。これは,相互反転した信号 を2本の線路で対称的に伝送させる方式で,受端で差 分をとることで信号振幅は強調され,更にノイズは消 去される。このように,差動線路は高速・低電圧な信 号の伝送に有用であるが,一方で2本の線路において 信号の対称性が崩れるとノイズを放射しやすくなる²⁾。 しかし,2線路を伝送する信号の動作原理が複雑であ ることに加え,伝送する高速な信号を評価するには高 価な装置や高度なノウハウが必要となるため,差動線

*電子情報部

路から放射するノイズの評価や対策の確立は遅れてい る。そこで本研究では差動線路の放射ノイズ特性を評 価・分析し,抑制手法を提案することを目的とした。



図1 差動線路とその特長

2. 差動線路の特性評価

2. 1 特性評価法

電子機器の小型化や電子部品等の高密度実装化が進 むにつれて電子回路基板は配線設計の引き回しに制約 が増え,その結果,信号伝送の妨げとなる様々な要因 が含まれることになる^{1),3),4)}。そこで本研究ではまず, 放射ノイズにもつながるこれら要因を抽出し,評価対 象を図2に示すように (A)線路の幅・間隔の違い,
(B)2線路間を伝送する信号のずれ,(C)線路の屈曲,
(D)線路片側の板端片寄り,と設定した。これら(A)~
(D)を図3の評価用基板として試作し,線路に試験信号を入力した際の信号の透過・反射等の電気的特性や放射ノイズ特性を定量的に評価した。



図3 差動線路の特性評価方法

2.2 評価と分析

2.2.1 2線路の幅・間隔の違いによる特性

2線路の幅・間隔の違いによる特性差を評価した回 路モデルは、図4に示すように全長173mm,幅14mm, 厚み0.1mmの基板に配線したもので、線路幅w、線路 間隔 s をパラメータとして(w, s)の組み合せを① (0.195, 2.34), ②(0.14, 0.16), ③(0.10, 0.11)(単位 :mm)に設定した。これら①~③の特性差をより明確に させるため、基板中央部に幅1mmのグラウンドスリッ トを設けてある³⁾。まず,本モデルについて放射ノイ ズ強度を電磁界シミュレーションにより解析した結果 を図5に示す。これより、(w, s)を狭くした方が放射 ノイズ強度を抑えられることがわかる。しかし、ある 程度の細さでその効果が頭打ちとなることも推察され る。次に、同モデルの電気的特性(透過)を実測、及び シミュレーション解析を行ったところ、図6に示すよ うにいずれも線路幅が細いほど電気的特性のレベルは 下がるが、放射ノイズ特性と同様に、線路幅・間隔が ある程度の細さで特性への影響は小さくなるものと考



図6 線路の幅・間隔の違いによる電気的特性(透過)

えられる。以降,本稿では線路幅・間隔を③の条件を 基準として解析を進めることとした。

更に,図5と図6の比較により放射電磁ノイズ特性と 電気的特性(透過)の定性的な傾向が良く一致しており, 電気的特性(透過)の把握により放射ノイズ特性の概略 を把握することが可能といえる。このことは,放射ノ イズの測定が時間やコストを要する一方,電気的特性 は比較的容易に把握できるため,簡易評価の際に有用 であることを示唆している。

2.2.2 2線路間を伝送する信号のずれ特性 図7の評価モデルにより2線路間を伝送する信号のず れによる影響を評価した。ここで,速度5Gbpsの2信号 間のずれ量をdxとして本解析モデルに入力した際の放 射ノイズ強度の評価結果を図8に示す。これより,放 射ノイズ強度はdxに対し,整数倍の周期ごとに最大と 最小を繰り返すことがわかる。更に,信号のずれ0.5 波形(100ps相当)に対する増加が40dB程度と非常に大 きいことから,ずれの発生が僅かでも放射ノイズに影 響を及ぼしやすいといえる。



図8 2線路の信号のずれによる放射ノイズ強度特性

このずれによる放射ノイズの発生要因について詳細 に調べるため、入力と出力の信号波形を比較検証した。 図9にその解析結果を示す。同図(a)は入力2信号にずれ がない場合(V1_in/V1_out)、同図(b)は2信号を0.5周期 ずらして入力した結果(V2_in/V2_out)である。これよ り、入力に対する出力はいずれも波形が崩れているが、 (a)では2つの波形が対称性を保っているのに対し、(b) では大きく歪みを生じることが確認できる。このこと から、伝送する信号のずれが波形の対称性を損ない、 放射ノイズの発生要因に繋がると推測される。

次に、伝送する信号のずれ補正の際に用いるミアン ダ¹⁾(蛇行配線)の特性について評価を行った。これは2 線路において信号が先に進む側にミアンダを挿入する ことでずれを補正するもので、本検証では図10に示す







図11 ミアンダによる放射ノイズ強度特性

ように70ps相当のずれを補正するミアンダを数と形状 の調整により3通り(N1, N3, N5)用意し,ずれのある差 動2信号を入力した際の放射ノイズ強度を評価した。 図11(a)の結果より,放射ノイズの抑制効果は,N5> N3>N1の順であった。次に,最も効果のあったN5を 用い,伝送する信号のずれに対するミアンダ位置によ る放射ノイズ特性を評価した。図11(b)は信号のずれに 対し,ミアンダが直後に配置された①側入力とミアン ダが信号のずれから離れて配置された②側入力の出力 波形を比較した結果で,①側入力の方が放射ノイズレ ベルが低い。以上の結果より,ミアンダは大きな形状 でずれ補正を一度に図るより,小さな形状で多数配置 すること,及び伝送する信号のずれに早期に対処する ことで放射ノイズ抑制効果が高くなることがわかった。

2.2.3 線路の屈曲特性

線路の屈曲部において曲部形状の違い(0=90°, 150°, カーブ)による特性差を評価した。図12に評価モデル を,図13にその解析結果((a)放射ノイズ強度,(b)電気 的特性(透過))を示す。これより,曲部形状0=90°に対 し,角度をゆるくしたり,カーブ状にすることで放射 ノイズ,及び電気的特性(透過)が共に低下しており, 配線設計において曲部を設定する際は直角を避けるべ きであることを確認した。



2.2.4 線路片側の板端片寄りによる特性 図14の基板(全長:70mm,幅35mm,厚み:0.1mm) において板端と差動線路との距離dy=0w,3w,5w, 15w,30w(w:線路幅)とした条件で解析を行った。 図15(a)に放射ノイズ強度の評価結果を示す。これより, 差動線路の片側が板端に接するdy=0wの場合に最もノ イズを放射することが分かる。また,dyが大きくなる に伴い放射レベルは下がり,30wで片寄りのない場合 とほぼ同等となる。更に,各dyの評価結果において実 線(w=0.3mm)と破線(w=0.1mm)の比較により,線幅の 細い方が放射ノイズ強度が低くなることもわかる。

一方, dy=5wの同モデルにより透過の電気的特性を







評価したところ,図15(b)に示すように線幅が細い方が 信号の減衰が大きくなった。これは,線路幅の減少に より線路抵抗が増加するためである。

以上より,線路幅・間隔はノイズの抑制と信号振幅 減衰の兼ね合いにより,適切に選定する必要がある。

3.結言

差動線路の透過特性と放射ノイズを評価・分析し, ノイズの抑制手法を検討した。その提案内容を表1に まとめた。本設計指針について関連の県内企業に技術 移転を行っており,今後実設計への適用とフィードバ ックにより実用性を高め,企業の製品開発支援につな げていく。

表1 差動線路の放射ノイズ抑制手法の提案



謝 辞

本研究を遂行するに当たり,評価用基板の設計や試 作へのご協力,並びに評価条件や結果についてご意見 を頂きました東京ドロウイング(株), EIZO(株)の担当 者各位に感謝します。

参考文献

- 1) 須藤俊夫,工藤潤一,黄躍芝,伊藤健志.差動伝送線路と ミアンダ線路の電気的特性.エレクトロニクス実装学会 誌. 2001, Vol. 4, no. 7, p. 562-567.
- 2) 萱野良樹. 非対称な差動伝送線路からの電磁放射特性. エレクトロニクス実装学会誌. 2015, Vol. 18, no. 5, p. 353-357.
- 3) 中西秀行. 差動伝送路の設計と信号品質. エレクトロニ クス実装学会誌. 2013, Vol. 16, no. 3, p. 181-184.
- *田諭, 潮翔吾, 宮崎千春, 岡尚人. 差動伝送線路におけるEMC設計の検討. 信学技法. 2011, Vol. 111, no. 492, p. 31-35.